

22 maggio 2023
Milano, Palazzo delle Stelline

Verso le Olimpiadi 2026: Il futuro si fa strada - Abstract

Le Olimpiadi Milano – Cortina 2026 rappresentano un driver di grande rilevanza per il territorio.

In particolare, le reti stradali, di cui è concessionaria Milano Serravalle – Milano Tangenziali, circondano la città di Milano e si distendono su gran parte della Lombardia: dalla Tangenziale Ovest a quella Est, dalla Tangenziale Nord all'innovativo tratto Rho-Monza, di recente inaugurazione.

In ragione di ciò, la viabilità regionale costituirà un tassello fondamentale per rendere ancora più marcato il successo delle prossime Olimpiadi.

Una sfida che vedrà protagonista Milano Serravalle - Milano Tangenziali, congiuntamente al Gruppo FNM, di cui fa parte, in un'ottica di interconnessione tra strada e rotaie.

In linea con i nuovi trend della mobilità, Milano Serravalle è fortemente impegnata nello sviluppo di progetti innovativi per una mobilità più inclusiva, sicura, sostenibile e vicina agli utenti:

1. **Milano Green Door:** il primo progetto di MaaS (Mobility as a service) in Italia. Riqualficazione urbanistica di un'area sulla A7, in ingresso alla porta sud di Milano, snodo fondamentale per svariate destinazioni sul territorio, sulla quale verrà realizzato un centro informativo e turistico a servizio della città di Milano, della Regione e delle prossime Olimpiadi, accanto ad un nuovo Punto Cortesia per i servizi di telepedaggio e correlati. Sarà disponibile un parcheggio e, grazie alla collaborazione con il gruppo FNM, sarà possibile noleggiare e-bike o e-Car. Il progetto comprende inoltre la realizzazione di una pista ciclabile che si collegherà a quella già presente lungo il Naviglio Pavese, un'area di co-working e di relax attrezzata con connessioni digitali di ultima generazione e distributori di cibo salutare. Il progetto si completa con la realizzazione di un sistema di pannelli fotovoltaici che autoalimenterà il sito e genererà una delle prime comunità energetiche.
2. **Smart Road e Advanced Traffic Management Systems:** realizzazione di una nuova infrastruttura intelligente nel cuore del traffico delle tangenziali milanesi: una smart road a doppia tecnologia, che, unita ad un sistema di rilevazione traffico tecnologicamente avanzato, consentirà di monitorare in tempo reale i flussi di traffico ed elaborare, sulla base di sofisticati algoritmi, le previsioni di traffico e determinare le eventuali conseguenti azioni di gestione e mitigazione dei disagi. L'implementazione della Smart Road, collegata alla crescita del mercato delle auto a trasmissione dati e a guida autonoma, permetteranno il dialogo Vehicle To Infrastructure (V2I) e faciliteranno le comunicazioni Vehicle to Vehicle (V2V). Una tecnologia che consentirà di rendere le nostre autostrade più sicure, più sostenibili, più vicine all'utente, più inclusive in termini di mobilità.
3. **Dynamic GIS & Digital Twin:** introduzione di due nuove tecnologie che consentiranno una gestione della rete autostradale più innovativa ed efficace: il GIS Dinamico (Geographic Information System) e il cosiddetto Digital Twin, ovvero una replica digitale dell'intera infrastruttura. Attraverso sensori di nuova generazione e tecnologie avanzate, verrà monitorato lo stato di manutenzione dell'infrastruttura e verrà gestita la programmazione degli interventi correlati. Importando poi i dati di traffico sarà possibile effettuare particolari simulazioni per prevedere come tali interventi impattino sulla fluidità della mobilità. Il sistema GIS Dinamico e il Digital Twin dell'infrastruttura comunicheranno sia con le piattaforme di monitoraggio delle opere d'arte e della sovrastruttura che con il sistema di Smart Road.

